

История Транссибирской железной дороги

День 1.

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) – это железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточно-сибирские и дальневосточные промышленные города России, в том числе и Красноярск. Длина магистрали 9288,2 км — это самая длинная железная дорога в мире. Тот, кто отправляется в путешествие по Транссибирской магистрали, непременно увидит всю гамму красок обаяния российской природы и культуры. Не зря Транссиб раньше называли Великим Сибирским путем!



Встреча туристов на **ж/д вокзале** Красноярска, начало экскурсии с осмотра станции «Красноярск», нового здания железнодорожного вокзала (2004 г.), раритетного [паровоза-памятника «Серго Орджоникидзе»](#).

Обзорная экскурсия по Красноярску с посещением всех основных достопримечательностей города. Путешествие начнется с исторического центра города. По пути следования проспект Мира, Драматический театр, театр Оперы и Балета. Далее поездка к памятнику А.А. Дубенскому, откуда открывается великолепный вид на город. Оттуда мимо Троицкого кладбища со старинной церковью, мемориального комплекса «Победа» туристы попадают на Караульную гору, где расположена часовня Параскевы Пятницы.

Сегодня туристы посетят **музей истории Красноярской железной дороги**, где им расскажут о создании и развитии железнодорожного сообщения в г.Красноярске.

После этого вам представится отличная возможность окунуться в далекое прошлое города, посетив один из главных символов Красноярска, - знаменитый **железнодорожный мост через Енисей**, построенный в 1899 г. и удостоенный в 1900 году, наряду с Эйфелевой башней, Гран-при и золотой медали Всемирной выставки в Париже — «За архитектурное совершенство и великолепное техническое исполнение». К сожалению, сегодня исторический памятник демонтирован, но рядом

стоит его точная копия.

Программа завершится в **Центральном парке отдыха**, где в летнее время функционирует уникальная круговая **детская железная дорога*** с двумя остановочными пунктами (*желающие смогут прокатиться за дополнительную плату*). Железная дорога открыта и сдана в эксплуатацию 1 августа 1936 года, это была первая детская железная дорога в России. Сегодня все оборудование, включая вагоны, делается специально и эксклюзивно. В парке есть собственный железнодорожный вокзал и станция.

Кроме того, парк интересен сам по себе, его площадь составляет 15 га, он был основан еще в 1828 г. как Городской сад, на месте дачи первого губернатора Енисейской губернии Александра Степанова, в то время здесь был девственный сосновый лес, сегодня здесь работают многочисленные аттракционы, в том числе любимое горожанами **колесо обозрения*** (*билеты на аттракционы не включены*). Аллеи парка – прекрасное место для прогулок, с южной стороны парк имеет выход на набережную Енисея, где 2008 г. была сооружена прекрасная балюстрада с видом на Енисей. В зимнее время на главных аллеях парка заливают каток.

10:00 встреча на жд вокзале

11:00 небольшая обзорная экскурсия по Красноярску

13:00 обед в ресторане

14:00 посещение музея Железной дороги

15:00 поездка к железнодорожному мосту через Енисей

16:00 прогулки по Центральному парку с осмотром детской железной дороги

17:00 возвращение в гостиницу, окончание программы



Проживание не включено в стоимость тура



Обед в ресторане



около 20 км на автомобиле



За дополнительную плату